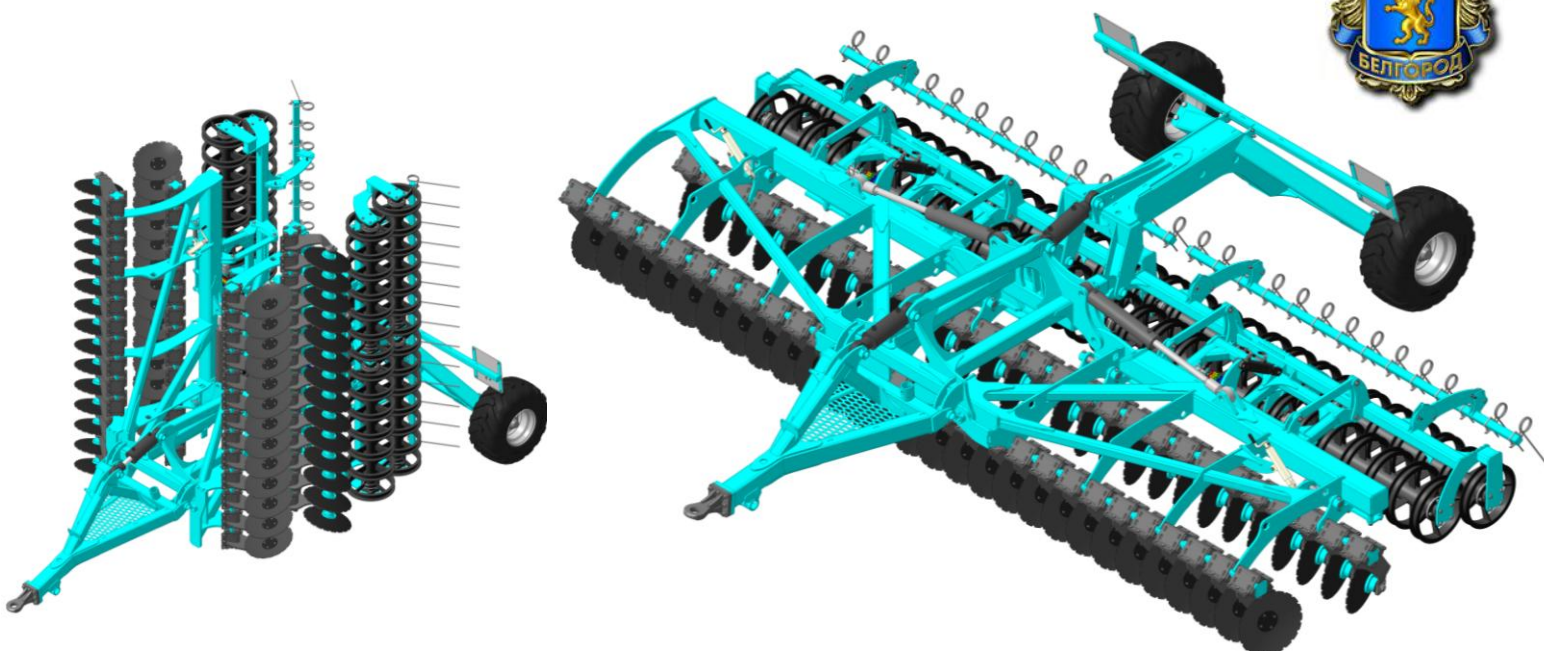
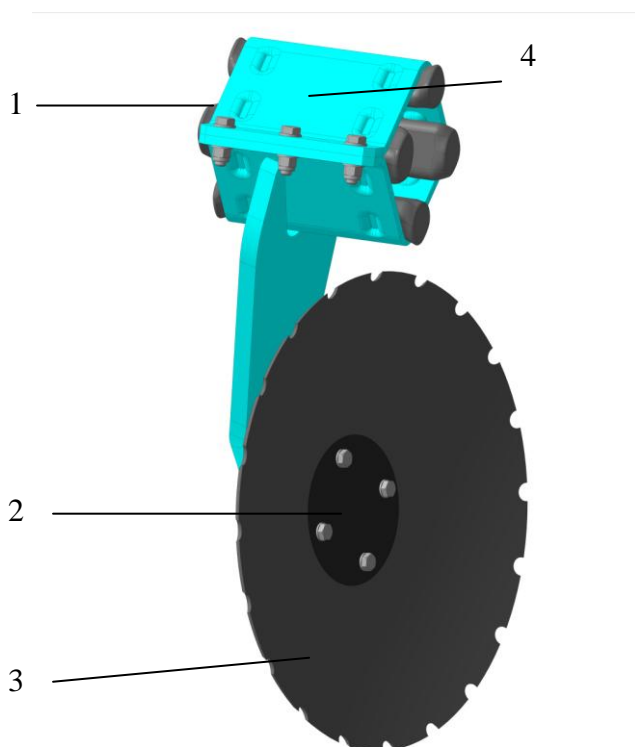


Луцильник дисковый тяжелый полуприцепной «МАСТЕР» М-5000



Рабочий орган (запатентован)

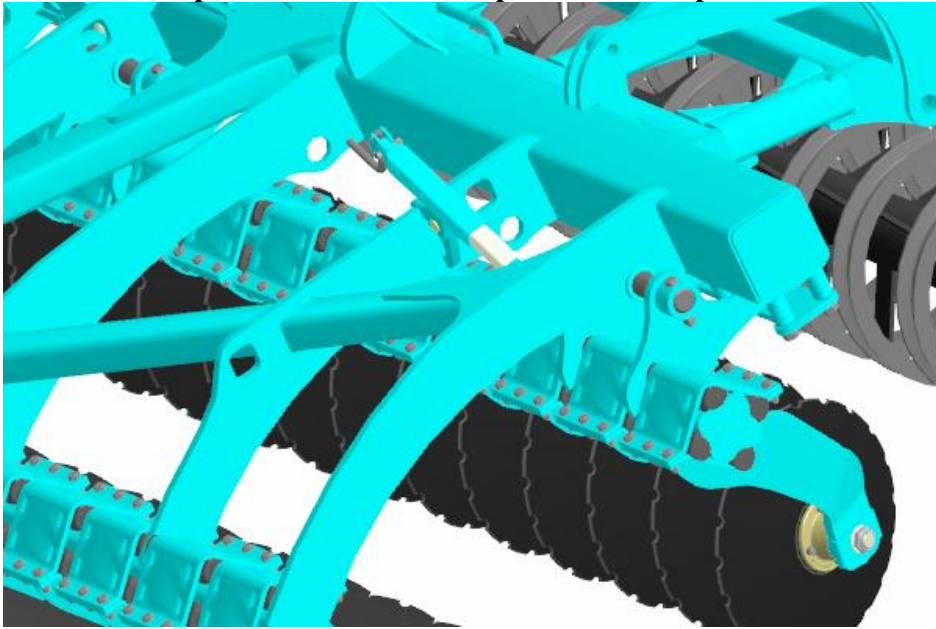
Технические характеристики изделия:



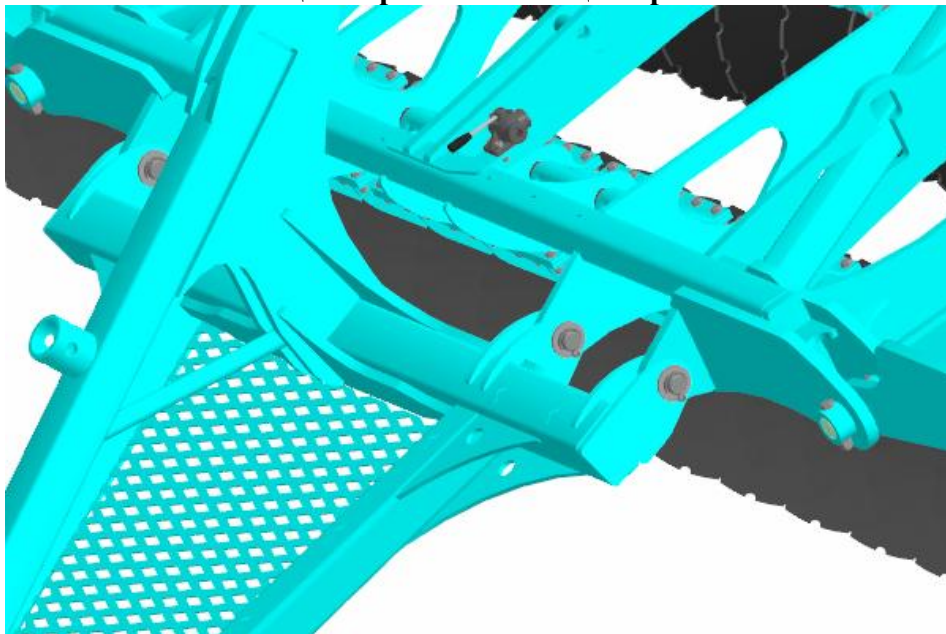
Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	до 20
Транспортная скорость не более, км/ч	20
Рабочая ширина захвата, м	5
Глубина обработки почвы, см	3-15
Масса конструкционная, кг - с tandemными катками	5957
Количество рабочих органов, шт.:	
- в одном ряду	20
- всего	40
Количество рядов дисков, шт.	2
Расстояние между дисками в ряду, мм	250
Расстояние между рядами дисков, мм	850
Диаметр дисков, мм	514
Габариты в рабочем (транспортном) положении, мм:	
ширина	6316 (2999)
высота	1725 (3500)
длина	6570 (6421)
Агрегатирование с тракторами, л.с.	160-200

1. Эластомер
2. Корпус подшипника
3. Диск
4. Кронштейн крепления к раме

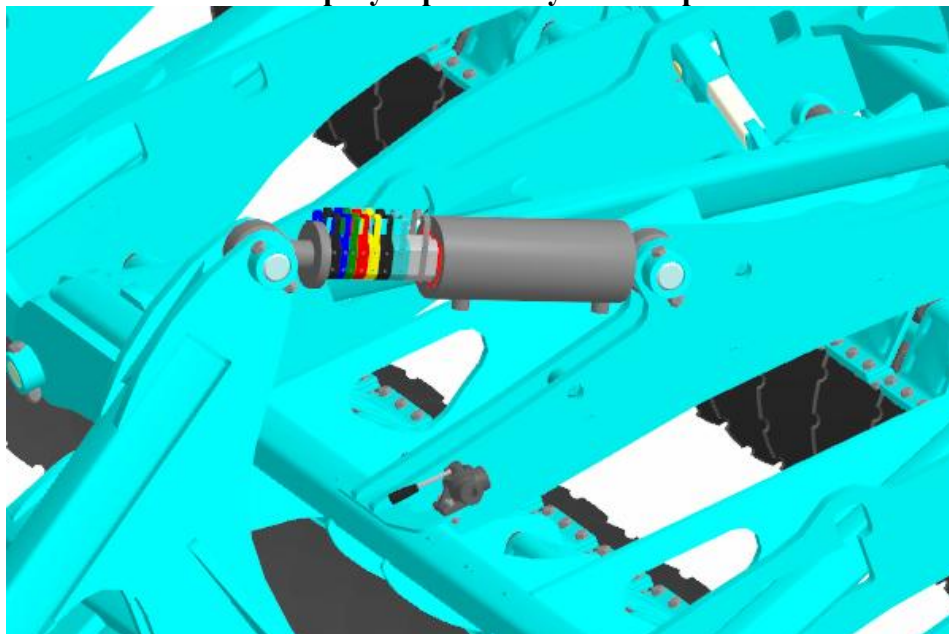
Прочная и надежная трех балочная рама.



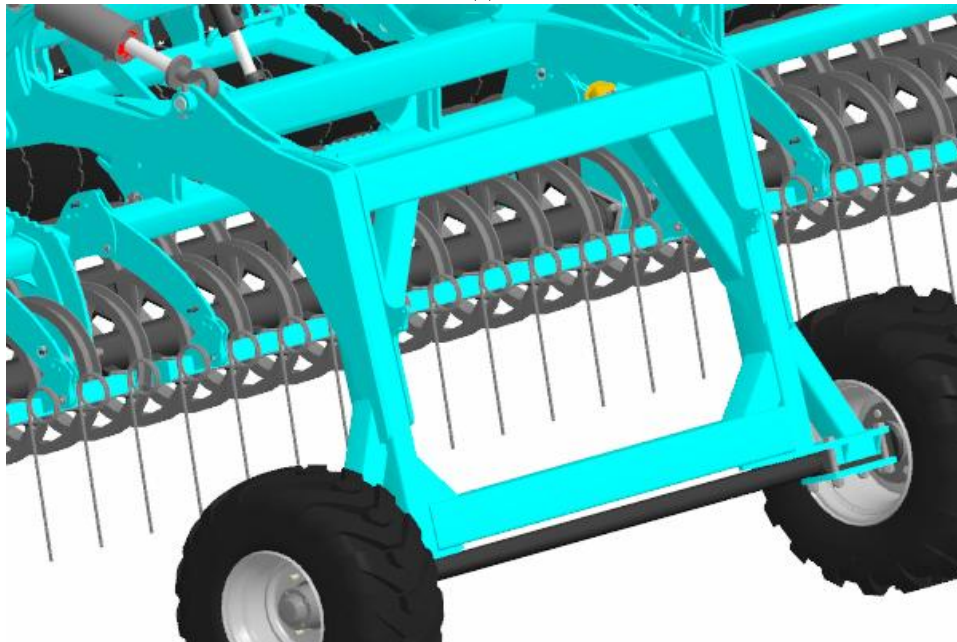
Мощное крепление снорца к раме.



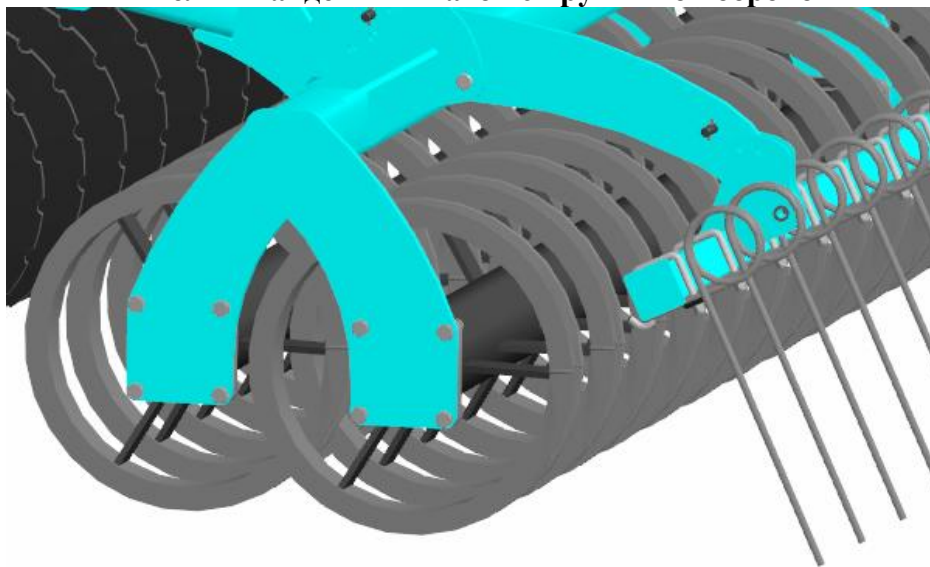
Клипсовая регулировка глубины обработки.



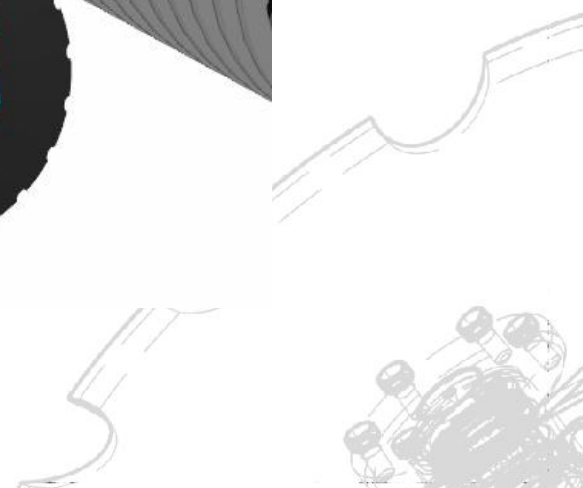
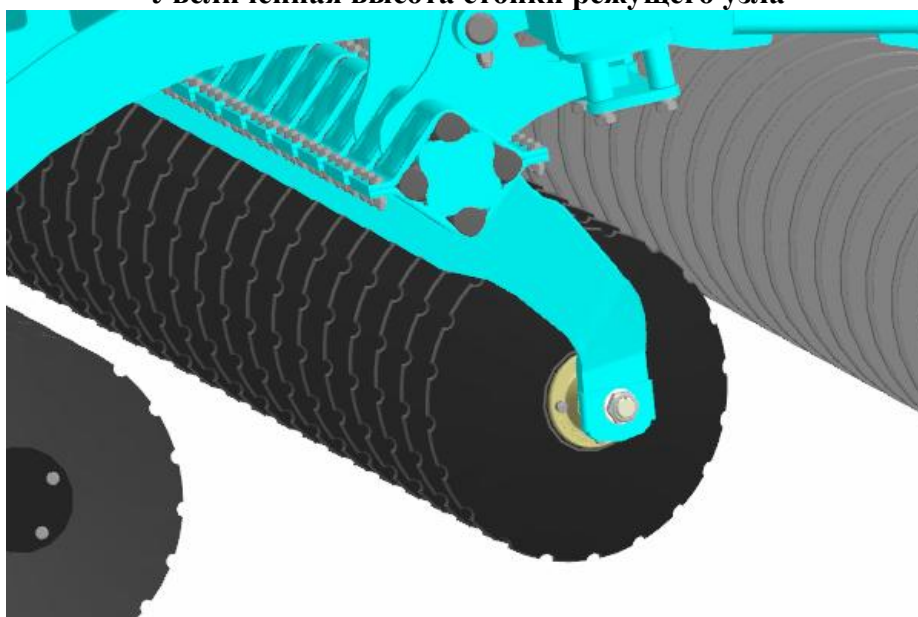
Усиленная ходовая тележка.



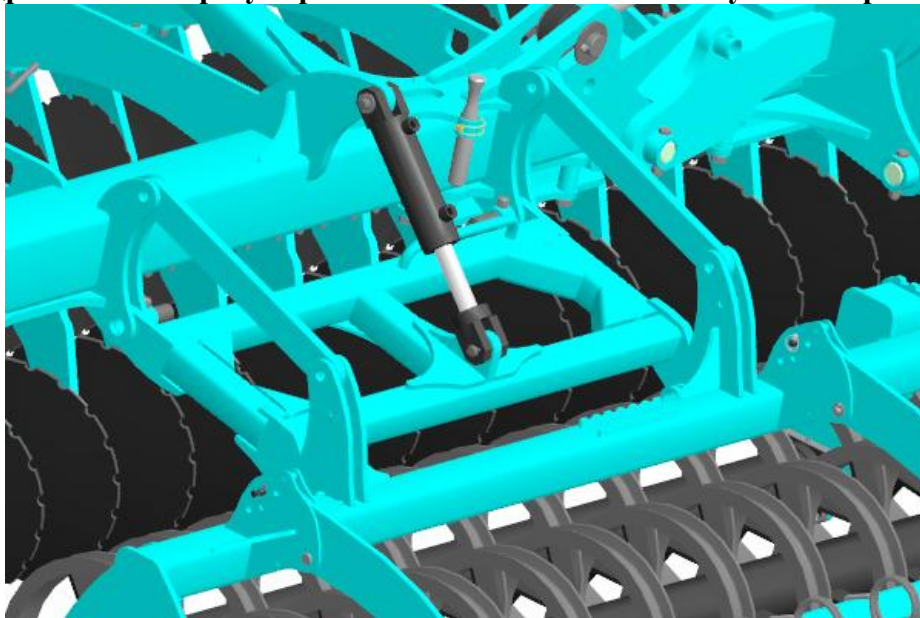
Тяжелый тандемный каток с пружинной бороной



Увеличенная высота стойки режущего узла



Гидравлическая регулировка положения катков и глубины обработки



Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

Характеристика	Значение
1. Режущий узел.	
- Необслуживаемый подшипниковый узел с кассетным уплотнением – аналог Catros Amazone.	- Двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник в сочетании с литевой смазкой и кассетными уплотнениями не требуют технического обслуживания узла, повышают долговечность и эксплуатационную долговечность агрегата.
- Сферические диски диаметром 510мм из борсодержащей стали, гладкие или с мелкими вырезами.	- диски гладкие – для точной, поверхностной обработки почвы, подготовки семенного ложе для пропашных культур, для работы на глубину от 3 до 15 см, для интенсивного измельчения соломы и перемешивания с почвой. Для достижения оптимальных условий для прорастания падалицы и семян сорняков, а так же быстрой минерализации соломы. - Диски с мелкими вырезами – для измельчения стерни глубокостебельных культур, рекультивация паров, обработки кормовых угодий на глубину от 5 до 15 см для интенсивного крошения, подрезания и смешивания.
- Стойка с эластомерным блоком защиты на резиновых демпферах.	- Каждая стойка отдельно крепится к раме посредством эластичных резиновых демпферов, не ослабляя рамную конструкцию сварными швами, отверстиями и др. Резиновые демпферы служат в качестве предохранительного механизма отдельных дисков при встрече с камнями и другими препятствиями. Стойки с креплением на резиновом демпфере не переносят удары на раму при встрече с препятствиями. Резиновые демпферы обеспечивают эксплуатационную надежность, отсутствует необходимость технического обслуживания блока защиты.
- Расстановка рабочих органов и механизм сдвижения подрамников заднего ряда рабочих органов	- Расстановка рабочих органов в сочетании с углом атаки передних и задних дисков, обеспечиваю полное перекрытие дисками на все ширине захвата машины, способствуют поднятию почвы и растительных остатков с переднего ряда дисков на задний ряд дисков, обеспечив оптимальное перемешивание. Задний ряд дисков поднимает почву своего следа в воздух и перенаправляет поток от переднего ряда дисков в воздух, где почва окончательно перемешивается, крошится и укладывается под каток. -Механизм сдвижения рядов позволяет на любых типах почвы и при любой глубине обработки добиться полного подрезания стерни и добиться минимальной неровности подошвы почвы. Так же при износе дисков смещением рядов можно добиться тех же результатов. Смещение рядов производится без применения инструментов – при помощи регулировочного винта со шкалой. Регулировку смещения рядов следует проверять путем визуального осмотра подошвы почвы и находимого горизонта. На рис. Показаны: 1. Обрезная кромка переднего ряда дисков; 2. Обрезная кромка заднего ряда дисков.
- Оптимальные углы атаки и подрезания.	- Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.
2. Тяжелые тандемные катки с	Тяжелые тандемные катки в первую очередь служат для установки глубины

зубовой бороной.	<p>обработки почвы параллелограммный механизм позволяет обоим секциям катков (передней и задней) находится в горизонте независимости от глубины обработки и обратно уплотнять почву равномерно. Обратное уплотнение почвы в верхнем пахотным слое, происходит только по полосам. В этих полосах почва хорошо уплотнена, что создает идеальные условия для прорастания семян сорняков и падалицы. По оставшимся неуплотненным участком может просочиться воздух и вода.</p> <p>Пружинная борона, сразу за катками выравнивает и рыхлит поверхностный слой почвы до мелкого состояния, распределяет пожнивные остатки за счет чего предотвращает испарение влаги из нижних слоев почвы, и усиливает концентрацию водяных паров в верхнем слое. Борона 3 варианта регулировки по углу наклона зуба бороны и 4 варианта регулировки по глубине, включая плавающее положение секции бороны.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Тандемный каток в сочетании с зубовой бороной уплотняет почву, дробит комья, выравнивает поверхность почвы, идеально подготавливает почву под посев пропашных культур, кроме сахарной свеклы. - Регулировка глубины обработки заднего ряда производится путем добавления или удаления клипс на штоке гидроцилиндров катков.
3. Рама.	<ul style="list-style-type: none"> - Мощная трёх балочная рама из специальной низколегированной стали. Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.
4. Тяга сцепная.	<ul style="list-style-type: none"> - Прочная конструкция рамы тяги сцепной. - Удобное агрегатирование отечественных и импортных тракторов. - Усиленное крепление тяги спецной к раме.
5. Ходовая тележка.	<ul style="list-style-type: none"> - Жесткая и прочная конструкция, широкопрофильные с/х шины, мощный подшипниковый узел, обеспечивают высокий дорожный просвет 500мм. Безопасная транспортировка по дорогам и пересеченной местности.
6. Гидросистема.	<p>Двухконтурная гидросистема:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 контур с двухходовым краном для переключения на : <ol style="list-style-type: none"> 1. подъем-опускание агрегата; 2. складывание боковых рам. - 2 контур подъем-опускание катков для регулировки глубины.

