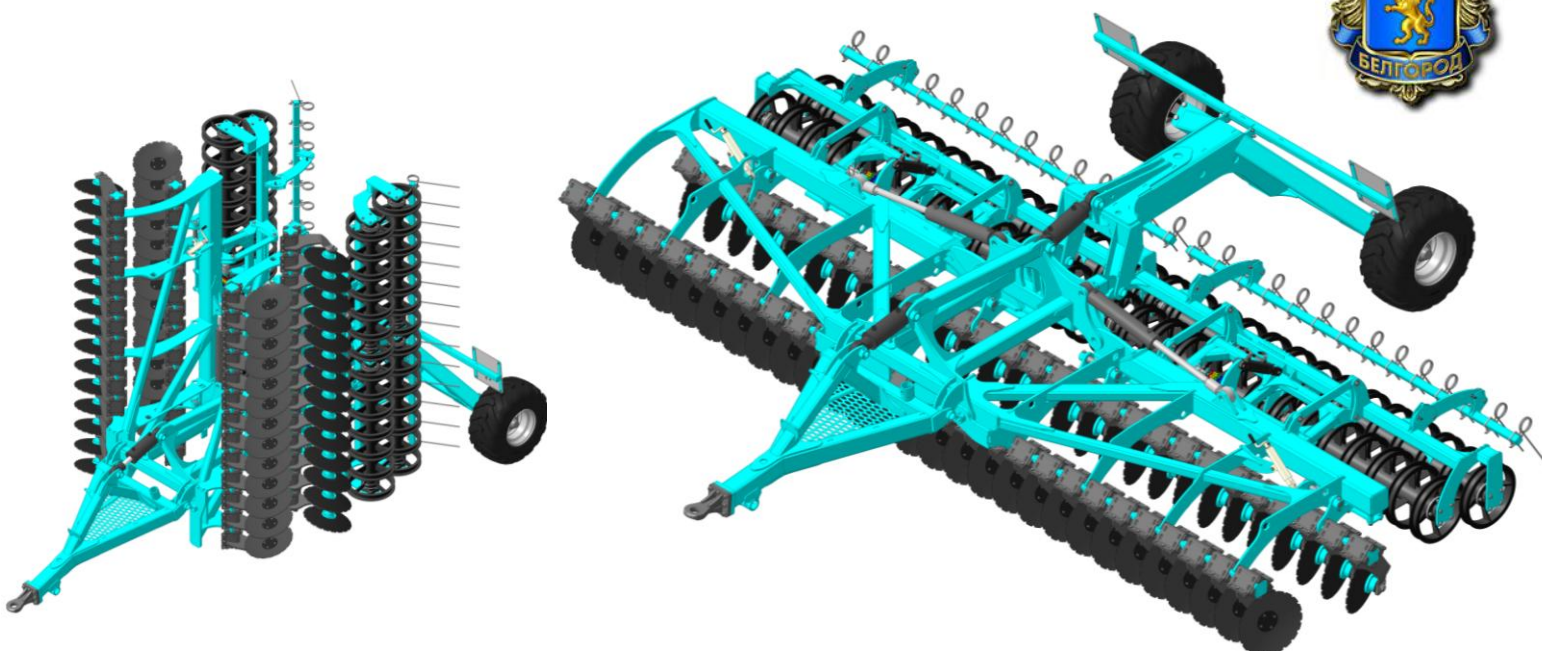
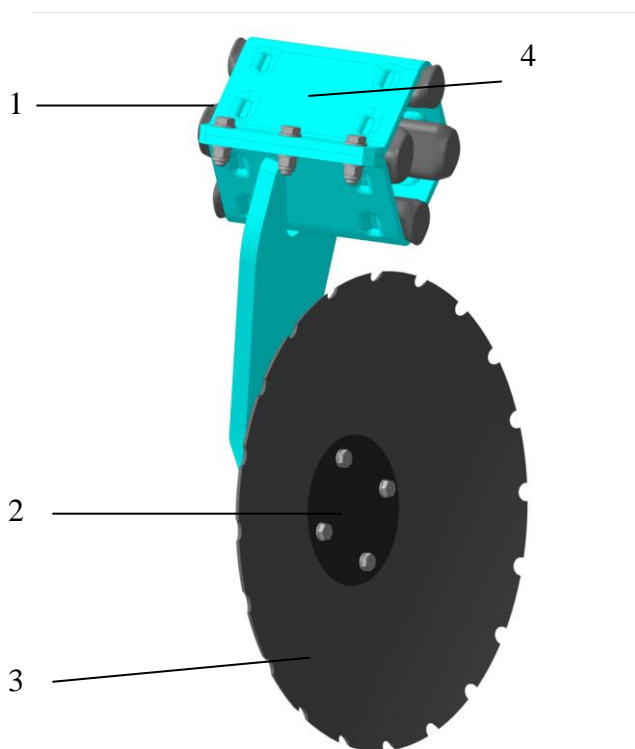


## Луцильник дисковый тяжелый полуприцепной «МАСТЕР» М-6000



Рабочий орган (запатентован)

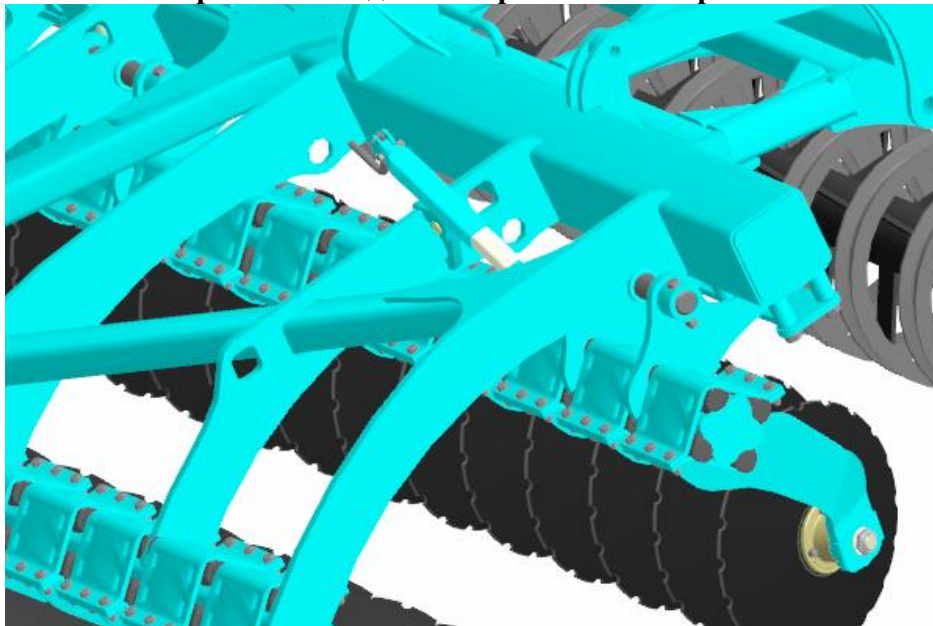
Технические характеристики изделия:



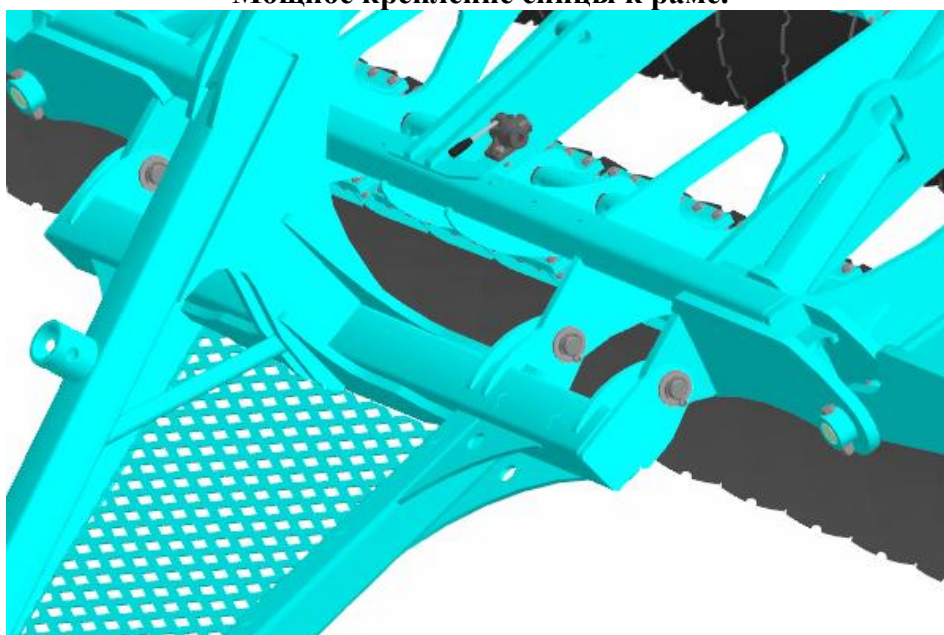
Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	до 20
Транспортная скорость не более, км/ч	20
<b>Рабочая ширина захвата, м</b>	<b>6</b>
Глубина обработки почвы, см	3-15
Масса конструкционная, кг - с тандемными катками	6788
Количество рабочих органов, шт.:	
- в одном ряду	24
- всего	<b>48</b>
Количество рядов дисков, шт.	2
Расстояние между дисками в ряду, мм	<b>250</b>
Расстояние между рядами дисков, мм	850
Диаметр дисков, мм	<b>514</b>
Габариты в рабочем (транспортном) положении, мм:	
ширина	6316 (2999)
высота	1725 (3500)
длина	6570 (6421)
Агрегатирование с тракторами, л.с.	200-240

1. Эластомер
2. Корпус подшипника
3. Диск
4. Кронштейн крепления к раме

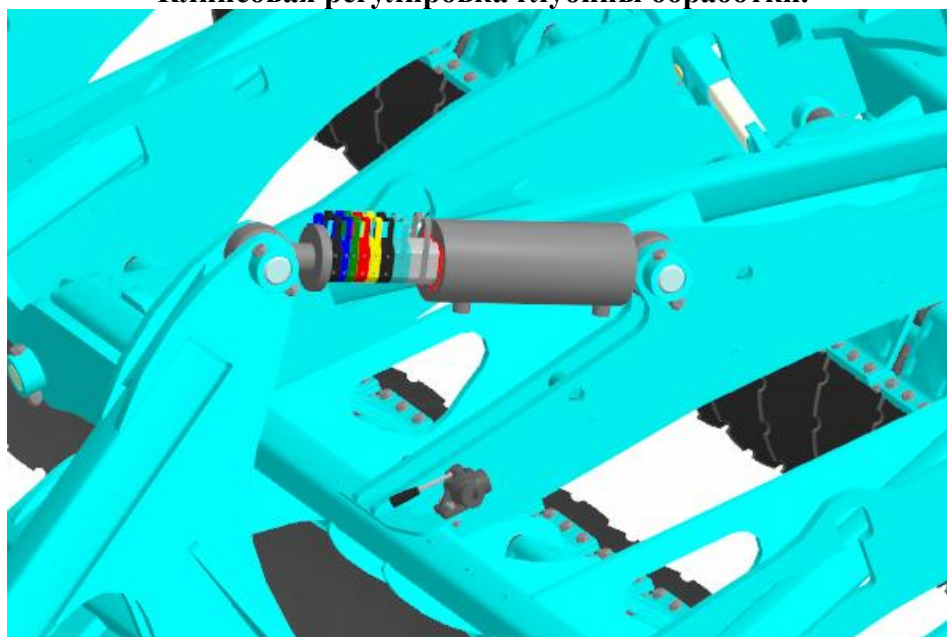
**Прочная и надежная трех балочная рама.**



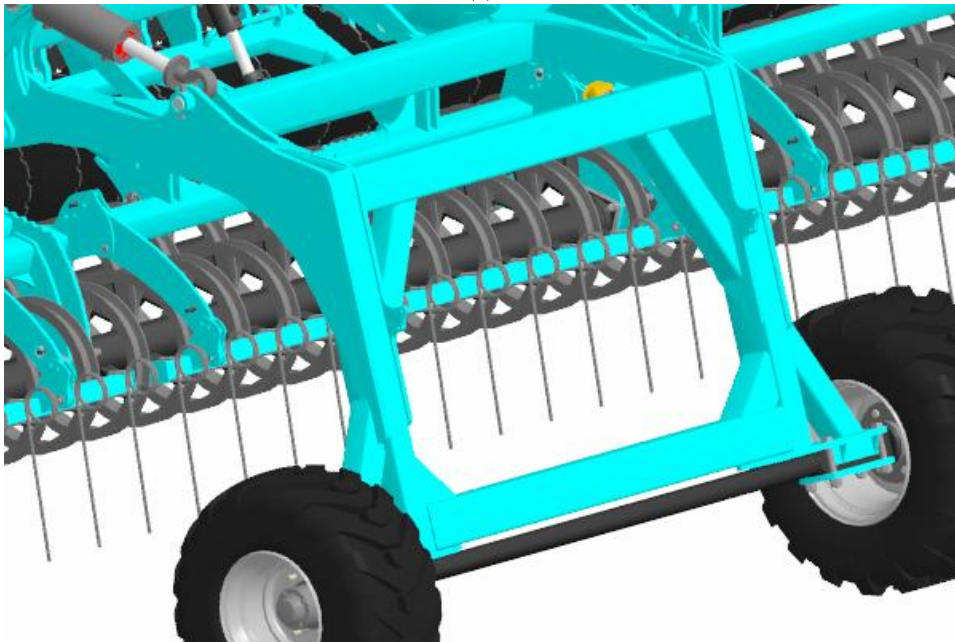
**Мощное крепление снорца к раме.**



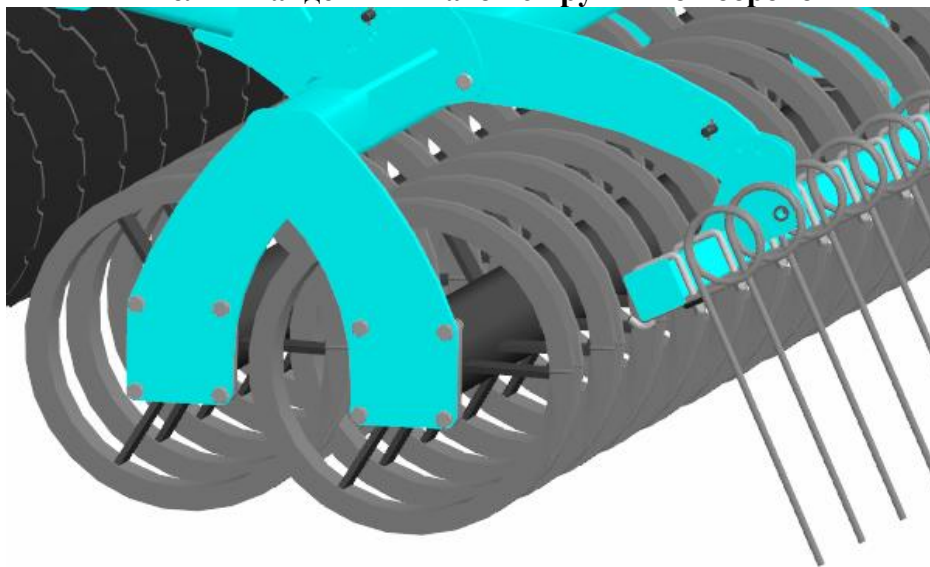
**Клипсовая регулировка глубины обработки.**



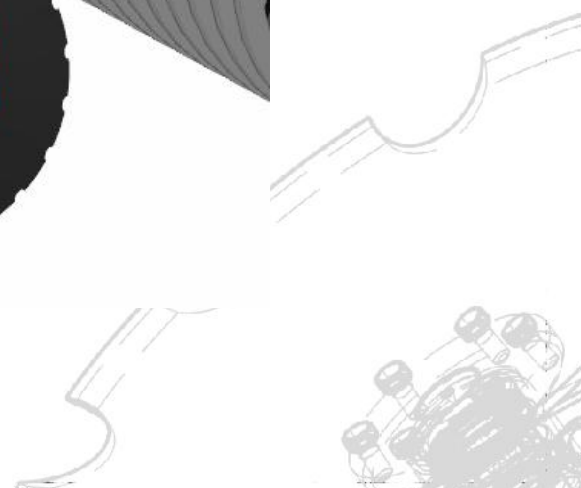
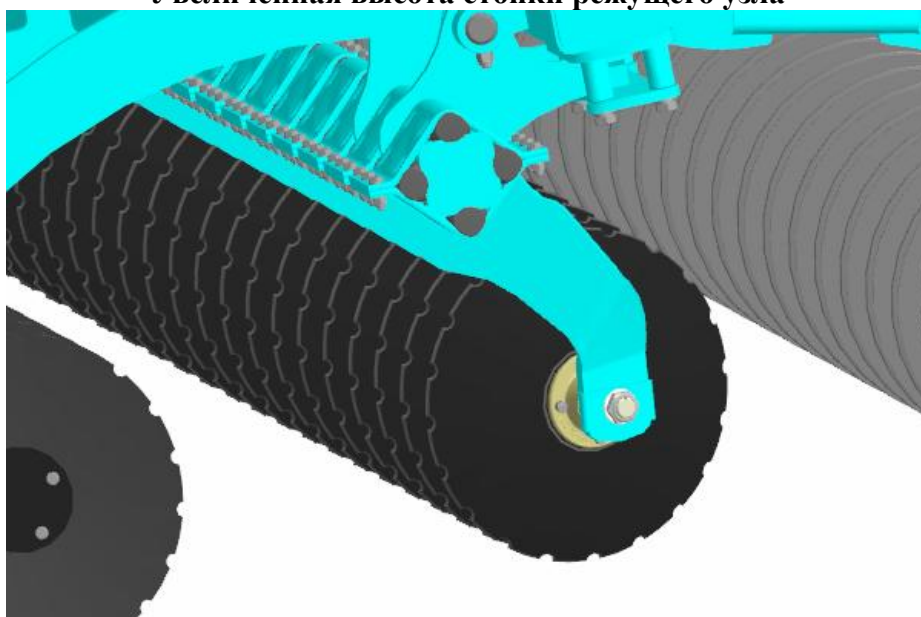
**Усиленная ходовая тележка.**



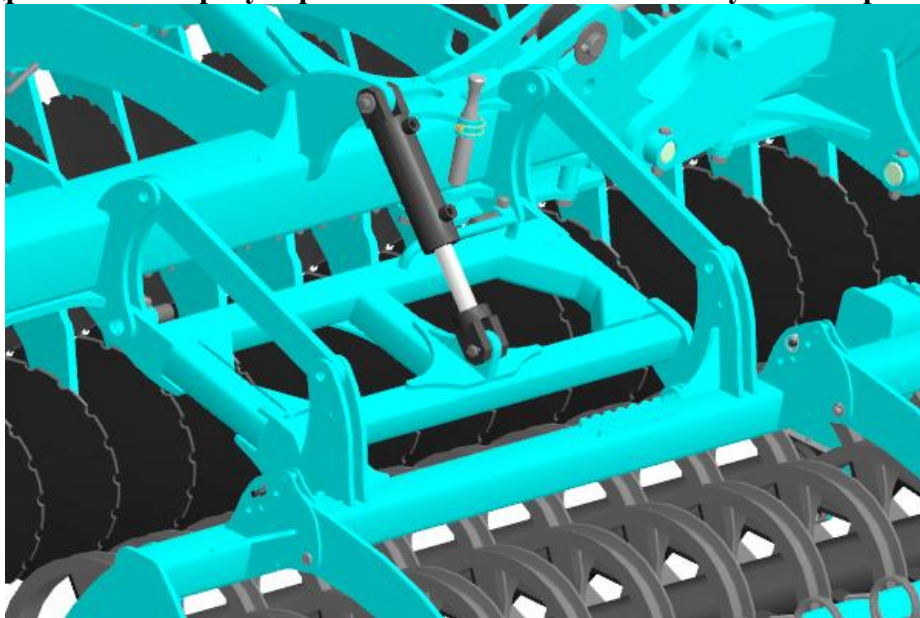
**Тяжелый тандемный каток с пружинной бороной**



**Увеличенная высота стойки режущего узла**



## Гидравлическая регулировка положения катков и глубины обработки



### Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

Характеристика	Значение
<b>1. Режущий узел.</b>	
- Необслуживаемый подшипниковый узел с кассетным уплотнением – аналог Catros Amazone.	- Двухрядный радиально-упорный шариковый подшипник в сочетании с литевой смазкой и кассетными уплотнениями не требуют технического обслуживания узла, повышают долговечность и эксплуатационную долговечность агрегата.
- Сферические диски диаметром 510мм из борсодержащей стали, гладкие или с мелкими вырезами.	- диски гладкие – для точной, поверхностной обработки почвы, подготовки семенного ложе для пропашных культур, для работы на глубину от 3 до 15 см, для интенсивного измельчения соломы и перемешивания с почвой. Для достижения оптимальных условий для прорастания падалицы и семян сорняков, а так же быстрой минерализации соломы. - Диски с мелкими вырезами – для измельчения стерни глубокоствельных культур, рекультивация паров, обработки кормовых угодий на глубину от 5 до 15 см для интенсивного крошения, подрезания и смешивания.
- Стойка с эластомерным блоком защиты на резиновых демпферах.	- Каждая стойка отдельно крепится к раме посредством эластичных резиновых демпферов, не ослабляя рамную конструкцию сварными швами, отверстиями и др. Резиновые демпферы служат в качестве предохранительного механизма отдельных дисков при встрече с камнями и другими препятствиями. Стойки с креплением на резиновом демпфере не переносят удары на раму при встрече с препятствиями. Резиновые демпферы обеспечивают эксплуатационную надежность, отсутствует необходимость технического обслуживания блока защиты.
- Расстановка рабочих органов и механизм сдвижения подрамников заднего ряда рабочих органов	- Расстановка рабочих органов в сочетании с углом атаки передних и задних дисков, обеспечивая полное перекрытие дисками на все ширине захвата машины, способствуют поднятию почвы и растительных остатков с переднего ряда дисков на задний ряд дисков, обеспечив оптимальное перемешивание. Задний ряд дисков поднимает почву своего следа в воздух и перенаправляет поток от переднего ряда дисков в воздух, где почва окончательно перемешивается, крошится и укладывается под каток. -Механизм сдвижения рядов позволяет на любых типах почвы и при любой глубине обработки добиться полного подрезания стерни и добиться минимальной неровности подошвы почвы. Так же при износе дисков смещением рядов можно добиться тех же результатов. Смещение рядов производится без применения инструментов – при помощи регулировочного винта со шкалой. Регулировку смещения рядов следует проверять путем визуального осмотра подошвы почвы и находимого горизонта. На рис. Показаны: 1. Обрезная кромка переднего ряда дисков; 2. Обрезная кромка заднего ряда дисков.
- Оптимальные углы атаки и подрезания.	- Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.
<b>2. Тяжелые тандемные катки с</b>	Тяжелые тандемные катки в первую очередь служат для установки глубины

<b>зубовой бороной.</b>	<p>обработки почвы параллелограммный механизм позволяет обоим секциям катков (передней и задней) находится в горизонте независимости от глубины обработки и обратно уплотнять почву равномерно. Обратное уплотнение почвы в верхнем пахотным слое, происходит только по полосам. В этих полосах почва хорошо уплотнена, что создает идеальные условия для прорастания семян сорняков и падалицы. По оставшимся неуплотненным участком может просочиться воздух и вода.</p> <p>Пружинная борона, сразу за катками выравнивает и рыхлит поверхностный слой почвы до мелкого состояния, распределяет пожнивные остатки за счет чего предотвращает испарение влаги из нижних слоев почвы, и усиливает концентрацию водяных паров в верхнем слое. Борона 3 варианта регулировки по углу наклона зуба бороны и 4 варианта регулировки по глубине, включая плавающее положение секции бороны.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Тандемный каток в сочетании с зубовой бороной уплотняет почву, дробит комья, выравнивает поверхность почвы, идеально подготавливает почву под посев пропашных культур, кроме сахарной свеклы.</li> <li>- Регулировка глубины обработки заднего ряда производится путем добавления или удаления клипс на штоке гидроцилиндров катков.</li> </ul>
<b>3. Рама.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Мощная трёх балочная рама из специальной низколегированной стали.</li> </ul> <p>Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.</p>
<b>4. Тяга сцепная.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Прочная конструкция рамы тяги сцепной.</li> <li>- Удобное агрегатирование отечественных и импортных тракторов.</li> <li>- Усиленное крепление тяги спецной к раме.</li> </ul>
<b>5. Ходовая тележка.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Жесткая и прочная конструкция, широкопрофильные с/х шины, мощный подшипниковый узел, обеспечивают высокий дорожный просвет 500мм.</li> </ul> <p>Безопасная транспортировка по дорогам и пересеченной местности.</p>
<b>6. Гидросистема.</b>	<p>Двухконтурная гидросистема:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 контур с двухходовым краном для переключения на : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. подъем-опускание агрегата;</li> <li>2. складывание боковых рам.</li> </ol> </li> <li>- 2 контур подъем-опускание катков для регулировки глубины.</li> </ul>

