

МОДЕЛИ И КОМПЛЕКТАЦИИ ТРАКТОРОВ «КИРОВЕЦ» СЕРИИ К-744Р



ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

198097, РОССИЯ, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПР-Т СТАЧЕК, 47

ТЕЛ/ФАКС: (812) 363-46-96 (МНОГОКАНАЛЬНЫЙ) - ДИРЕКЦИЯ ПО ПРОДАЖАМ ЗАО «ПТЗ»

www.kirovets-ptz.com

№пп	Модель и комплектация	Мощность	Краткая спецификация базовой комплектации
1	К-744Р1 комплектация "Стандарт"	300 л.с.	Экспл. масса 14900 кг. ЯМЗ-238НД5: 300 л.с., 1900 об/мин, 1280 Н•м. КПП ПТЗ, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост поддрессорен. Шины 28,1R26. Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, 4 гидрролинии, свободный слив и дренаж. Навесное устройство кат. IV по ISO.
2	К-744Р2 комплектация "Стандарт"	350 л.с.	Экспл. масса 15680 кг. ТМЗ-8481.10: 350 л.с., 1900 об/мин, 1570 Н•м. КПП ПТЗ, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост поддрессорен. Шины 30,5R32. Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, 4 гидрролинии, свободный слив и дренаж. Навесное устройство кат. IV по ISO.
3	К-744Р3 комплектация "Стандарт"	390 л.с.	Экспл. масса 17500 кг. ТМЗ-8481.10-02: 390 л.с., 1900 об/мин, 1860 Н•м. КПП ПТЗ, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост поддрессорен. Шины 30,5R32. Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, 4 гидрролинии, свободный слив и дренаж. Навесное устройство кат. IV по ISO.
4	К-744Р4 комплектация "Стандарт"	420 л.с.	Экспл. масса 17500 кг. ТМЗ-8481.10-04: 420 л.с., 1900 об/мин, 1960 Н•м. КПП ПТЗ, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост поддрессорен. Шины 30,5R32. Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, 4 гидрролинии, свободный слив и дренаж. Навесное устройство кат. IV по ISO.
5	К-744Р2 комплектация "Премиум"	354 л.с.	Экспл. масса 15220 кг. Mercedes OM460LA: 354 л.с., 1800 об/мин, 1750 Н•м. КПП ПТЗ, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост поддрессорен. Шины 30,5R32. Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, 4 гидрролинии, свободный слив и дренаж. Навесное устройство кат. IV по ISO.
6	К-744Р3 комплектация "Премиум"	401 л.с.	Экспл. масса 17000 кг. Mercedes OM460LA: 401 л.с., 1800 об/мин, 1900 Н•м. КПП ПТЗ, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост поддрессорен. Шины 30,5R32. Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, 4 гидрролинии, свободный слив и дренаж. Навесное устройство кат. IV по ISO.
7	К-744Р4 комплектация "Премиум"	428 л.с.	Экспл. масса 17000 кг. Mercedes OM460LA: 428 л.с., 1800 об/мин, 2000 Н•м. КПП ПТЗ, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост поддрессорен. Шины 30,5R32. Аксиально-поршневой насос 180 л/мин, 4 гидрролинии, свободный слив и дренаж. Навесное устройство кат. IV по ISO.