

# КИРОВЕЦ® К-744Р1 ПРОМ

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАКТОР (ТЯГАЧ)



Тягач К-744Р1 ПРОМ - открывает новое поколение промышленной техники Кировец.

Высочайшая проходимость и тяга основаны на комплексе лучших конструкторских решений: шарнирно-сочлененная рама, полный привод, большие равновеликие колеса, блокируемый дифференциал, мощный турбодизель, тракторная трансмиссия, возможность дополнительного балластирования, комплект сдвояивания колес и шины низкого давления.

Существенные изменения произошли и в отношении комфорта оператора и его безопасности:

- Улучшена обзорность дороги и рабочего оборудования с места водителя.
- Наличие кондиционера и отопителя в базовой модели улучшает условия труда водителя.
- Наличие рессор значительно уменьшает вибронгрузки.
- Применение тормозных камер с энергоаккумуляторами повышает надежность тормозной системы в режиме стояночного тормоза.
- Чехол-утеплитель для работы в холодную погоду.


Улучшение тяговых свойств и комфорта оператора увеличило производительность трактора. А применение в гидравлике трактора аксиально-поршневого насоса, который в отличие от шестеренных насосов автоматически подключается только по требованию системы, позволяет экономить мощность трактора и снижать расход топлива.

Основное предназначение промышленного тягача Кировец К-744Р1 ПРОМ и конкурентное преимущество - это транспортировка грузов в условиях бездорожья и в смешанных дорожных условиях: весенняя распутица, непролазные колеи, мороз, сугробы и т.п.

Опции:

- Механизм отбора мощности
- Комплект сдвояивания колес
- Чехол-утеплитель
- Доп. балласты

**Основные технические характеристики трактора «Кировец» К-744Р1 ПРОМ в сравнении с моделями К-703М-12 и К-703МА-12 (предыдущее поколение тракторов производства ЗАО «ПТЗ»)**

Параметры	К-744Р1 ПРОМ	К-703МА-12	К-703М-12
			
Двигатель	ЯМЗ-238НД5	ЯМЗ-238НД4	ТМЗ-8481.10
Мощность номинальная, л.с.	300	250	350
Коробка передач	КПП ПТЗ, механическая, 16F-8R, четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из 4-х режимов и механическим переключением режимов.		
Ведущие мосты	Ведущие мосты унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами. Передний мост на рессорах с гидроамортизаторами, задний мост соединен с рамой жестко.	Ведущие мосты унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами. Передний мост и задний мосты соединены с рамой жестко. Исполнение с подрессориванием переднего моста возможно по отдельному техзаданию.	
Эксплуатационная масса, кг	14 900 (19 000 опция)	15 080	15 480
База, мм	3750		
Длина, мм	7100	7250	
Ширина, мм	2865	2975	
Высота, мм	3845	3735	
Шины	28,1R26	29,5/75R25	
Топливный бак, л	800 По требованию заказчика может быть установлен бак меньшего объема (400 л)	800	
Гидросистема рабочего оборудования	Аксиально-поршневой насос 180 л/мин. Гидрораспределитель пятисекционный.	Гидронасос – НШ-50А-4Л- 2 шт, производительность насоса – 70 л/мин. Гидрораспределитель – Р80-3/1-222	
Гидросистема рулевого управления	Шестеренный насос 80 л/мин		
Рабочее оборудование	Упрощенная гидравлическая навеска (аналог К-708)	Навесное устройство – трехточечный механизм стандартной навески сельхозназначения. В комплект поставки входит гидрокрок.	
Кабина	Теплошумоизолированная с каркасом безопасности (ROPS), с регулируемым тепловым режимом и вентиляцией. Двухместная, с центральным расположением сиденья водителя.	Со встроенным защитным каркасом (ROPS), цельнометаллическая, двухместная, рулевая колонка и место водителя справа по ходу движения. Система отопления, вентиляции, внутренняя облицовка термшумоизоляционным материалом.	
Облицовка	Современный высокопрочный пластик	Металл	