



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СДВИЖНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ «АТЛАНТ»



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СДВИЖНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ «АТЛАНТ»



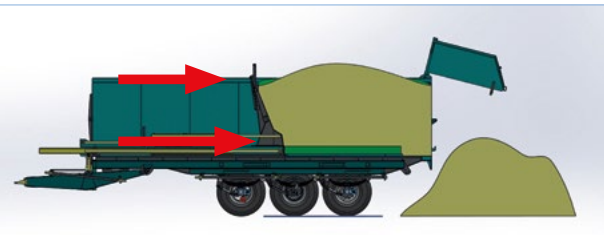
Универсальные сдвижные полуприцепы «Атлант» с переменным задним бортом – это четыре прицепа в одном: обычный прицеп, перегрузочный бункер-накопитель, разбрасыватель органических удобрений и перегрузчик свеклы.

ПРИНЦИП РАБОТЫ:
Полуприцеп разгружается методом смещения. Сначала открывается задний борт и включается гидроцилиндр, который движет половину днища вместе с передней стенкой – толкает груз назад. Дойдя до середины включается еще один гидроцилиндр, который движет только переднюю стенку до конца полуприцепа.

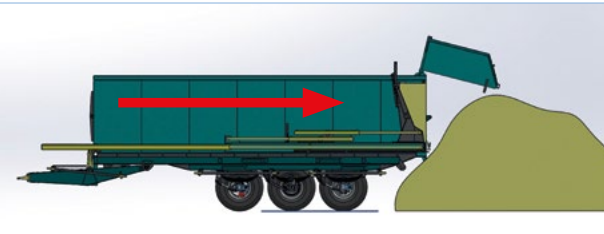
СИСТЕМА РАЗГРУЗКИ



Открывается борт



Движется полднища вместе со стенкой



Движется передняя стенка



Выгрузка силоса



Выгрузка свеклы



Сдвижной механизм



Сдвижная передняя стенка



«АТЛАНТ» - РАЗБРАСЫВАТЕЛЬ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ



Преимущества:

- устойчивость полуприцепа при разгрузке на склонах. Никогда не перевернется на силосных ямах;
- разгрузка в низких помещениях с высотой потолка 4,4 м;
- подпрессовывает зеленую массу, силос, сенаж - тем самым берет на 30-50% больше груза;
- равномерным слоем разгружает зеленую массу на силосных ямах, а при уборке сахарной свеклы делает бурты высотой до 3 метров без привлечения другой спецтехники;
- используется, как разбрасыватель органических удобрений;
- используется, как перегрузочный бункер-накопитель для вывоза зерна от комбайна на край поля и перегрузки в зерновозы, для этого нужно лишь заменить задний борт на борт со шнеком;
- используется, как перегрузчик свеклы в машину или для буртовки её на краю поля.

РАЗБРАСЫВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ.

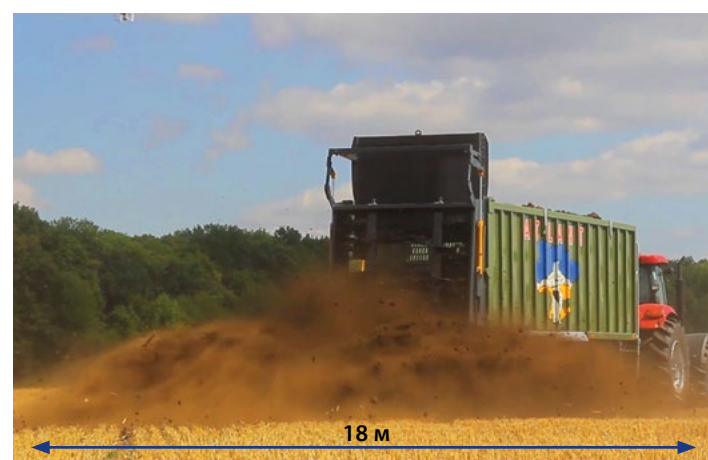
Устанавливается вместо заднего борта полуприцепа, приводится в действие от ВОМ трактора, при 540 об/мин. Он оснащен автоматической предохранительной системой – торсионный регулятор нагрузки, который при пиковых нагрузках останавливает подачу к разбрасывающим битерам, перекрывая масло к гидроцилиндру. Ширина внесения до 18 метров (до 24 м – дефекат и куриный помет). Для внесения дефеката, куриного помета на разбрасывающий механизм устанавливается гидравлический откидной борт, который закрывает полностью битера, оставляя лишь нижние тарелки с лопастями.



Опция: задняя стенка для внесения дефеката и куриного помета нижними тарелками (разброс до 24 м)



Процесс разбрасывания удобрений



Ширина внесения 18 м



ТЗП-27



Торсионный регулятор нагрузки

«АТЛАНТ» – ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ БУНКЕР-НАКОПИТЕЛЬ

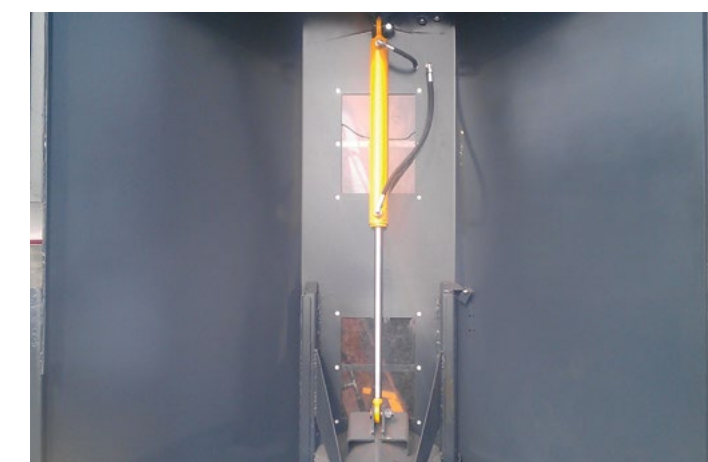


ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ШНЕК.

Устанавливается вместо заднего борта полуприцепа, приводится в действие от ВОМ трактора при 540 об/мин. Производительность шнека 6 тонн в минуту, диаметр шнека 520 мм. Он оснащен автоматической предохранительной системой – торсионный регулятор нагрузки, который при пиковых нагрузках останавливает подачу зерна к выгрузному шнеку, перекрывая подачу масла к гидроцилиндру. Шнек оснащен гидравлической заслонкой, которая регулирует норму подачи зерна в транспортер.



Гидравлическая система сдвижной стенки



Гидравлически закрываемая заслонка



ПЕРЕГРУЗКА ЗЕРНА



Гидравлическое изменение угла разгрузочного шнека



Тентовая система



Первая и последняя ось подруливающая

АТЛАНТ - ПЕРЕГРУЗЧИК (КАГАТИРОВЩИК) СВЕКЛЫ



Используется для:

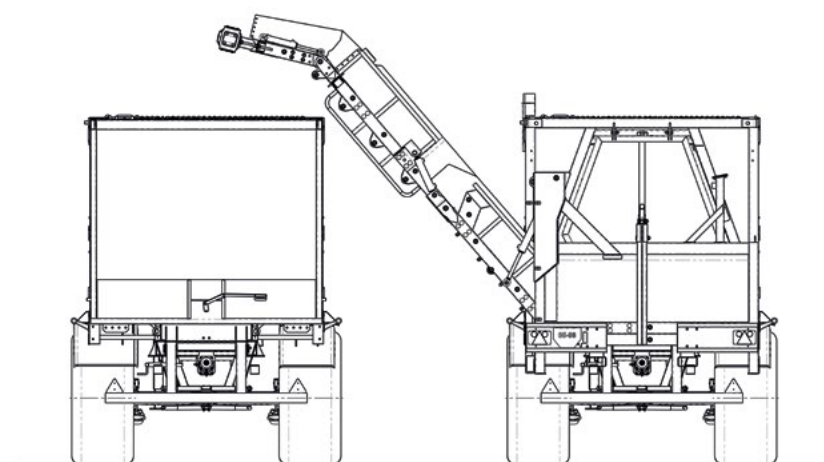
- отвоза свеклы от комбайна;
- перегрузки свеклы в автомобиль;
- укладка свеклы в кагат на краю поля.

Преимущества:

- увеличение производительности на 30% свекольного комбайна. Комбайн разгружается на ходу.
- укладка свеклы в идеальные кагаты. Укладка свеклы идет параллельно, что позволяет контролировать равномерность и высоту свекольного кагата. Кроме этого, параллельная укладка имеет преимущества перед укладкой самосвальными прицепами или автомобилем, которые выминают колею. Из которой крайне трудно подборщику собрать всю свеклу.
- безопасная кагатировка свеклы в ночное время;
- уменьшение уплотнения почвы. На полуприцепах Атлант используются шины низкого давления, которые в разы меньше уплотняют почву по сравнению с автомобилями. Кроме этого, тракторный полуприцеп имеет намного лучшую проходимость по мокрому осеннему полю;
- перегрузка свеклы на краю поля, в другое транспортное средство.

Принцип работы:

Передняя стенка подает свеклу на планочный транспортер, который приводится в действие через гидромотор от гидравлики трактора. Перегрузчик свеклы имеет автоматический датчик, который в случае перегруза отключает подающую переднюю стенку, отсекая подачу масла к ней.



Дополнительный транспортер для перегрузки в автомобиль



Регулируемая высота выгрузки свеклы до 3,5 м.



Транспортер свеклы

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП «АТЛАНТ»



АВТОМОБИЛЬНЫЙ СДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП АЗП-60 (68)

АЗП-60 (68) – это тот же зерновоз, который без проблем перевозит зерно или другой груз по дорогам общего пользования со скоростью 60-90 км/час, но имеет ряд преимуществ:

- первое - безопасный способ разгрузки. В АЗП он происходит методом сдвига, что предотвращает переворачивание и позволяет разгружаться в низких помещениях;
- второе - АЗП-60 (68) без проблем заедет на любое поле. Для этого нужно лишь отцепить его от тягача и подкатить седельный полуприцеп с трактором. И влажное поле тебе не помеха. Шасси полуприцепа – это обыкновенный контейнеровоз, который при необходимости может перевозить контейнеры, для этого нужно только снять кузов Атланта и поставить контейнер.



Тентовая система



Подкатный седельный полуприцеп ПСП-11



Подкатный седельный полуприцеп ПСП-20



Автомобильный сдвижной полуприцеп Атлант на уборке кукурузы



Разгрузка в низких помещениях

	ТЗП-22	ТЗП-27	ТЗП-39	ТЗП-49	АЗП-60 с шасси	Кузов АЗП-60 для установки на контейне- ровоз	АЗП-68 с шасси	Кузов АЗП-68 для установки на контейне- ровоз
Полная масса, кг	22 500	27 000	39 830	49 000	35 000	-	35 000	-
Собственная масса, кг	6 000	8 200	9 830	12 000	12 150	7 150	13 200	8 200
Грузоподъемность, кг	16 500	18 800	30 000	37 000	22 850	22 850	21 800	21 800
Объем, м³	22	30	42	49	60	60	68	68
Объем с нашивками	27	36	51					
Кузов с бортом:								
- длина, мм	5 650	7 100	9 600	11 100	10 800	10 800	12 300	12 300
- ширина, мм	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
- высота, мм	1 950	1 950	2 000	2 000	2 400	2 400	2 400	2 400
Размер колес	560/60 R22,5 650/50 R22,5 650/55 R26,5 710/50 R26,5	560/60 R22,5 650/50 R22,5 650/55 R26,5 710/50 R26,5	560/60 R22,5 650/50 R22,5 650/55 R26,5	560/60 R22,5 650/50 R22,5 650/55 R26,5	385/65 R22,5	-	385/65 R22,5	-
Необходимое количество масла, л	≈ 26	≈ 35	≈ 45	≈ 55	≈ 60	≈ 60	≈ 60	≈ 60
Необходимая мощность трактора, л.с.	150-200	220-250	250-300	300-350	-	-	-	-
Оси, шт.	2	2	3	4	3	-	3	-

Технические характеристики:

- тормозная система пневматическая (одноконтурная, двухконтурная), гидравлическая - индивидуальный подход;
- оси (ADR Италия);
- диски – Pronar (Польша);
- гидравлическая движущаяся передняя стенка;
- прицепное кольцо Ø 40 мм, 50 мм или 90 мм (Scharmuller – Австрия) – индивидуальный подход;
- механическая опора.

Дополнительная комплектация:

- тентовая система;
- гидравлическая подвеска;
- откидной правый борт для загрузки от комбайна Дон;
- навозоразбрасывающий механизм насадка (меняющийся задний борт);
- перегрузочный шнек насадка (меняющийся задний борт);
- перегрузчик кагатиrowщик свеклы (меняющийся задний борт);
- дополнительные нашивки.



ООО «ЗАВОД КОБЗАРЕНКО»:
42500, Сумская обл., пгт. Липовая Долина, ул. Русановская, 17
E-mail: kiev@kobzarenko.com.ua, skype: [zavod.kobzarenka](https://www.skype.com/name/contacts?name=zavod.kobzarenka)
www.kobzarenko.com.ua
тел.: +38 (044) 451-68-77
Моб. +38 (050) 307-27-17 Лановой Сергей;